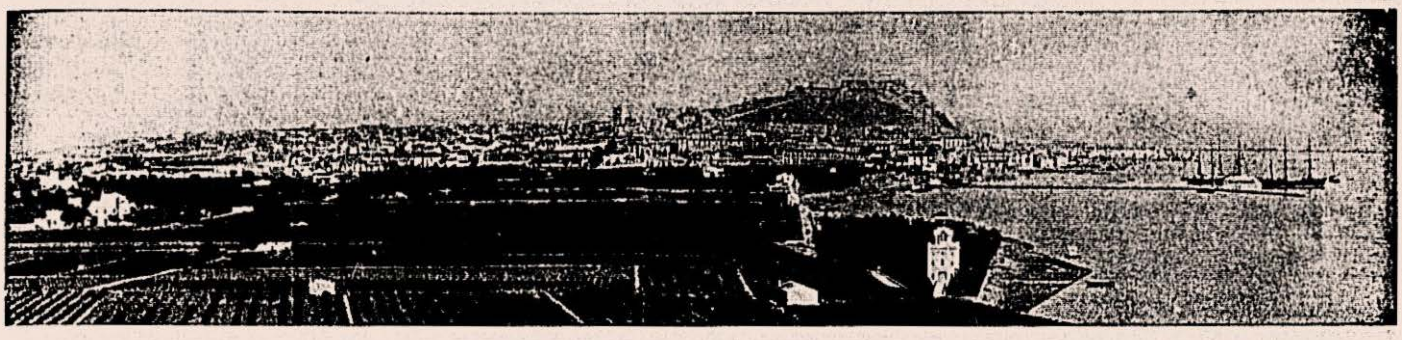
Exportación de Pasa Valenciana



Año X. Denia, Miércoles 7 de Septiembre de 1904. Núm. 789.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año . . . . . 15 pesetas. | INGLATERRA, al año . . . . . 1 l.
FUERA, » » . . . . . 20 » | FRANCIA, » » . . . . 25 francos.

Pago adelantado.—No se admiten suscriciones por menos de un año

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Advertencia

Avisamos á los señores suscritores, que hemos puesto al cobro los recibos de la presente anualidad y suplicamos á los de fuera de Denia se sirvan remitirnos dicho importe por el giro mútuo ó en letras de fácil cobro.

NOTICE

We have to advise our subscribers abroad that we have authorized the CREDIT LYONNAIS to collect the amount of their subscriptions.

Exportación de pasa

Exportation of raisins

FECHA Date	VAPORES Steamers	Puerto de embarque Loading port	DESTINO Destination	QUINTALES Cwt.
			Suma anterior *Brought forward*	36.460
29/8	Opal	Valencia	Londres	271
31/8	Bulgarian	»	Liverpool	369
3/9	Ulloa	Jávea	»	1.070
»	»	Denia	»	4.417
»	de transbordo	para	Irlanda	135
»	»	»	Canadá	487
»	Tiber	Denia	Copenhague	1.505
»	de transbordo	»	Suecia	256
»	»	»	Noruega	50
»	Iberia	Gandía	Gothenburgo	900
»	»	Denia	»	650
»	»	»	Stockholmo	262
			TOTAL....	46.832

Resumen comparativo hasta el día 3 de Septiembre de 1904

Statistical summary till the 3rd September 1904

Destinations — Destino	Season 1904 Cwt. — Cosecha de 1904 — Quintales	Season 1903 Cwt. — Cosecha de 1903 — Quintales	Difference in 1904 — Diferencia á favor de 1904 — Quintales	Difference in 1903 — Diferencia á favor de 1903 — Quintales
Londres	16.819	20.661	—	3.842
Hull	—	—	—	—
Newcastle	—	—	—	—
Liverpool	13.341	12.964	377	—
Bristol	4.083	3.795	288	—
Manchester	—	—	—	—
Glasgow	156	150	6	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	598	494	108	—
Noruega	1.432	1.456	—	24
Suecia	2.068	1.632	436	—
Dinamarca	1.505	1.490	15	—
Rusia	125	—	125	—
Alemania	—	332	—	332
Holanda	437	125	312	—
Bélgica	—	25	—	25
Francia	259	1.118	—	859
Argelia	—	—	—	—
E. U. América	1.270	1.697	—	427
Canadá	4.739	6.576	—	1.837
Varios	—	—	—	—
España	—	—	—	—
TOTAL	46.832	52.515	—	5.683

LÍNEA DE VAPORES

expresamente construidos para el transporte de frutas

El vapor **Balboa** para Londres y Hamburgo, está cargando y sale esta noche.

El vapor **Pinta** para Londres, cargará en este puerto el viernes 9 del corriente.

El vapor **Velarde** para Hamburgo, cargará en este puerto el día 10 del corriente.

El vapor **Arana** para Londres, llegará á este puerto el domingo 11 del corriente.

Se necesita pedir cabida para estos vapores.
Consignatarios: Sres. Mac Andrews y C.ª

SERVICIO DE VAPORES

EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS

El vapor **Koloszvar** para Londres, cargará en este puerto mañana jueves.

El vapor **Castilla** para Liverpool, cargará en este puerto mañana jueves.

El vapor **Mongibello** para New York, cargará en este puerto el 16 del corriente.

El vapor **Alemagna** para Génova, cargará y saldrá el día 22 del corriente.

Se necesita pedir cabida.

SERVICIO REGULAR PARA MARSELLA

El vapor **Santa Ana** para Marsella, cargará el 8 del corriente, admitiendo cargo para Génova si se reune suficiente.

LÍNEA DE VAPORES NORUEGOS

El vapor **Santiago** para Chistiania, Bergen, Christiandsand y otros puntos de Noruega, cargará el día 9 del corriente. Admite cargo para Copenhague, Gothenburg y Malmö.

Consignatarios: Ribes y C.ª

Línea Danesa

El vapor **Algarve** para el Báltico, cargará en este puerto el sábado 10 del corriente.

Informará: Luis Tono.

LÍNEA FINSKA ANGFARTYGS AKTIEBOLAGET

Helsingfors

El vapor **Leo** para puertos de Finlandia, cargará en este puerto el 15 del corriente.

Fletes sumamente reducidos. Se necesita pedir cabida con anticipación.

LÍNEA DE VAPORES DEL SVENSKA LLOYD

El vapor **Málaga** para Christiania, Gotenburg, Malmö, Stockholm y demás puertos del Báltico, cargará del 14 al 16 del corriente.

Informará: R. Bertó Roig.

Ceballos Line

El vapor **Langfond** para New York, cargará en este puerto el día 20 del corriente.

Admite trasbordos para las diferentes plazas de los Estados Unidos y Canadá.

Se necesita pedir cabida.

Informará: J. B. Ivars.

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS.—Valencia.

6 de Septiembre de 1904

		Ptas.
París, cheque	á	37.25
» 8 d/v.	»	37.—
Londres, cheque	»	34.62
» 8 d/v.	»	31.57
» 90 d/v.	»	31.22
Marcos cheque	»	168.80

STEAMERS LOADING

VAPORES Á LA CARGA

Para Londres y Hamburgo

Nombre del vapor	Consignatario ó Agente	Día de salida.
Balboa	Mac Andrews y C.ª	Esta noche.

ALMERÍA

CRÓNICA FRUTERA

Los consignatarios de vapores que transportan nuestro fruto á los mercados extranjeros, y el *trust* de cargadores que gestiona la regularización de los embarques para que no se aglomeren muchos barriles en los mercados importadores, han llegado á un acuerdo para hacer el tráfico en toda la campaña, bajo las bases establecidas por el *trust* y á los siguientes fletes:

Para New-York, Boston, Filadelfia y Baltimore 40/ por tonelada de 25 barriles, más el 10 por 100 de capa, según uso y costumbre establecida.

Para Hamburgo 25/.

Para Londres, Glasgow, Hull, Bristol, Cardiff, Newcastle y Manchester á 20/.

Para Liverpool á 14/6.

Para los demás mercados, fletes convencionales.

Esta modificación conseguida gracias á la tenacidad y buen deseo, en favor de los productores por el *trust*, que en buena hora se formara y que tantos beneficios esperamos de él, representa un beneficio para los parrales de más de un millón de pesetas, á parte de que los citados consignatarios y los armadores de buques, tendrán segura y fácil la carga y no estarán los vapores días y hasta semanas en el puerto, recibiendo así ventajas indudables y prácticas, en lo que con el tiempo y dinero se refiere. Este triunfo alcanzado por el *trust* ha resultados de gran importancia en favor de los intereses del país y que merece aplausos.

***

Uva legítima de exportación.—Aún permanece sin sazonar y sin condiciones de ser exportada, y no ha faltado ignorante ó atrevido que haya enviado algunas partidas, que han defraudado las esperanzas que se tenian y ha vuelto el negro pesimismo apoderarse de muchos productores esterelizando sus energías.

No vemos la razón de que esos espíritus pequeños se acobarden en vista de las cotizaciones tan ruinosas que se reciben de los mercados ingleses, si se tiene en cuenta que el fruto se ha enviado, sin madurar y sin condiciones de ponerlo á la venta pública.

Las cotizaciones han sido de 12/, 15/, 20/ y hasta 25/, en esta prueba sin fundamento, de principio de temporada dan un promedio proximado de 7/ por barril.

De este fracaso, no participan los buenos parraleros, los que miran por sus intereses, los que no cortan la uva hasta que esté sazonada y en condiciones de satisfacer al gusto más delicado y poderla poner á la venta con orgullo de que la mercancía ha de gustar á todos los que la vean.

Siempre ha ocurrido lo mismo, los que se precipitan, los que creen que los ingleses se comen la uva lo mismo si está verde que si está madura, si está bien envasada lo mismo que si está mal, se exponen á estos fracasos y no tienen en cuenta que la uva que llega en malas condiciones, además de que se cotiza á precios ruinosos, perjudica á toda la producción, por que hace jerminar la desconfianza en los consumidores.

Se impone la constitución de una sociedad en donde entren y se comprometan todos los parraleros para no enviar á los mercados consumidores, más que la uva que esté en condiciones de madurez y aguante, que haga honor á la producción de nuestra rica uva y que se persiga á los exportadores poco escrupulosos, inutilizándole la mercancía que no reuna las condiciones necesarias para presentarla en los mercados que nos favorecen comprándonos el fruto, si este no reune condiciones de llegar al extranjero en condiciones favorables.

***

Hay muchas ofertas á 3 y 4 pesetas arroba, precio á que jamás descendió la uva legítima.

Esto indica la desconfianza y el mal estar en que se envuelven los parraleros.

Hay muchos que se niegan á cortar la uva, otros la venden á ojo en el parral y otros la cortan y la venden al peso cuando hay compradores.

La multitud de pequeños parraleros se han propuesto no embarcar en lo sucesivo ni un solo barril.

***

Dada la buena calidad de la uva, el tamaño grueso que alcanza, las excelentes condiciones de aguante y la gran vista que presenta, es una verdadera lástima que se precipiten los productores y ofrezcan el fruto á 3 y 4 pesetas arroba de 28 y 30 libras.

No hay motivo alguno para esta depreciación ahora que estamos á principio de recolección.

Los precios ruinosos obtenidos en los pequeños lotes que han enviado los impacientes, no han de constituir la jurisprudencia y cuando lleguen á los mercados consumidores, los frutos buenos, sanos y bien presentados, volveremos alcanzar buenas cotizaciones, puesto que no se han de abarrotar los mercados consumidores como en años anteriores.

***

Se habla de confabulaciones entre los corredores de Londres que tienen su ramificación en todos los mercados del Reino Unido para contrarrestar los efectos de esta sociedad reguladora para los embarques, para que no se aglomeren muchos barriles en un solo mercado.

Los ingleses sin duda, desean esas aglomeraciones y esos desbarajustes, por que tal vez con esos transtornos ganen á manos llenas, cuando eso constituye la ruina de muchos propietarios.

Nosotros debemos estar prevenidos contra esas confabulaciones y toda la precaución será poca en lo sucesivo, y aun que hay mucha producción, podemos buscar nuevos mercados y abandonar en parte la exportación á Inglaterra en donde tan buenos capitales se han formado á la sombra de nuestra producción.

A. M. VILLEGAS.

Almería 31 Agosto 1901.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

Pasa legia.—Ordinaria, á 25 pesetas los 50 kilos. Buena, de 25 á 26 pesetas. Superior, hasta 32'50 pesetas.
Selected corriente, de 26 á 27 pesetas.
Id. bueno, de 28 á 29 pesetas.
Flor, de 35 á 40 pesetas.
Retriat, de 21 á 22 pesetas, según clase.
Corinto, de 27 á 29 pesetas.
Pasa de sol.—De 8 á 8'50 pesetas la caja de 10 kilos.
Cebolla.—A 0'70 á 0'75 pesetas la arroba.
Granadas.—A peseta la arroba.
Melones.—De 1 á 1'50 pesetas docena, según tamaño.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

Imperiales	80	reales caja de 10 kilos.
Moyaux	60	» » » » »
Cuarta de hechura	50	» » » » »
Idem racimal	48	» » » » »
Quinta	36	» » » » »
Lechos corrientes	22	» » » » »
Mejor que corriente alto	30	» » » » »
Mejor que corriente bajo	26	» » » » »
Grano reviso	50	» » » » »
Id. medio reviso	36	» » » » »
Id. aseado	28	» » » » »
Id. corriente	23	» » » » »
Escombro	21	» arroba.

Almendra.—Larga, de 180 á 185 reales arroba. Corta, de 105 á 110 reales.

Movimiento del Puerto

Buques entrados

Día 6.—Vapor inglés Ravensworth, de 479 t., c. Phillips, de Valencia, de tránsito.

Despachados

Día 6.—Vapor inglés Balboa, de 851 t., c. Batlle, para Londres, con aumento de fruta.

Día 6.—Vapor inglés Ravensworth, de 479 t., c. Phillips, para Londres, con aumento de fruta.

THOS. NELSON & SON
— CASA FRUTERA —
1, Monument Street
LONDON, E. C.
Despacho en DENIA: calle del Mar, 15
Consignaciones de toda clase de frutas, órdenes, anticipos y compras.

CASA FRUTERA EN HAMBURGO
HEINRICH HAAS
HAMBURGO 14.
Compra pasas. Solicita ofertas. Consignaciones.

G. Stuart Bruce
80, Gracechurch Street
LONDRES, E. C.
Compras y consignaciones de fruta verde y seca.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CARAQUEZ LONDRES.

Arguimbau & Ramée
84, THOMAS STREET
NEW YORK
TELEGRAMAS: RAMÉE — NEW YORK (Estados Unidos de América)
Consignaciones de frutas
Economía en gastos, prontitud en la remesa de fondos. Tratando siempre de obtener buenos precios.
ESTABLECIDOS POR 30 AÑOS.

COSMELLI, MEYER Y C.ª
13, Rood Lane, LONDON, E. C.
VALENCIA DENIA
Compras y consignaciones contra anticipos de frutas secas y verdes.

Gebrs. Bosnak,
AMSTERDAM
TELEGRAMAS: BOSNAKINO AMSTERDAM
Solicitan consignaciones de naranja para Amsterdam y Rotteraam.
Diríjase toda la correspondencia, telegramas y documentos á la dirección en Amsterdam.

J. B. MAHIQUES
BOTOLPH HOUSE,
EASTCHEAP,
LONDRES, E. C.
Consignaciones de toda clase de frutas, órdenes, anticipos y compras.

F. ARANCE APARICIO
COMISIONISTA DE FRUTOS
74, Broomielaw
GLASGOW
Esta casa admite consignaciones para todos los mercados de Inglaterra.

CASA FRUTERA
PAUL JEANNOT & Co.
MARKET BUILDINGS { MINCING LANE, 29 / MARK LANE, 26 & 28
LONDON, E. C.
COMISIONES Y CONSIGNACIONES
FRUTAS VERDES Y SECAS
Dirección telegráfica: JEANNOT—LONDON

J. Godenrath & Co.
Menke & Busse
HAMBURGO.
Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.
SE FACILITAN ANTICIPOS.
... Representante ... en Denia y Gandía R. Bertó Roig Calle del Puente, 25 ... DENIA ...

J. D. ARGUIMBAU
DENIA
FÁBRICA DE PUNTAS DE PARÍS
CHARLIONE JAUGE PARÍS
Medidas para toda clase de cajas de frutas, etc.

GUANOS
MARCAS ACREDITADAS
OHLENDORFF JAILLE
AZUFRE, clase italiano, sacos de 50 ks.

SERVICIO FIJO DIRECTO Y SEMANAL
ENTRE DENIA Y BARCELONA
EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR
VICENTE SALINAS
Saldrá de Barcelona para Denia todos los domingos, á las 10 de la mañana y para Gandía todos los lunes á la misma hora.
Admite carga y pasajeros á precios económicos, como también fletes corridos para Cette y Marsella, con trasbordo Barcelona.
Para informes dirigirse á sus consignatarios en Denia: D. IVARS y C.ª (S. en C.).
En Barcelona á sus armadores SALINAS Y SCHOFER, Pasaje Paz, 10 bis, 1.º, 1.ª
Salidas de Gandía para Barcelona: todos los miércoles á las tres de la tarde, después de la llegada de los trenes de Alcoy y Denia.

Agencia de Aduanas
CONSIGNACIÓN
Despacho de buques y mercancías
FRANCISCO DIEGUEZ
GANDÍA

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA
TELÉFONO NUM. 43.